

# Sécurité Routière



- Connaissance de la sécurité routière
- Infrastructures
- Partage de la voirie

La sécurité routière est un enjeu humain, social et économique majeur pour l'Europe toute entière qui a connu 35 000 décès dans des accidents de la route en 2009. Le programme d'actions européen pour la sécurité routière 2010 - 2020 a retenu comme objectif de réduire de moitié ce nombre de tués sur la route à l'horizon 2020.

La France métropolitaine pour sa part, a obtenu des résultats remarquables en matière de sécurité routière, le nombre de tués passant de plus de 7 720 en 2001 à moins de 4 273 en 2009. Toutefois, en moyenne, 12 personnes perdent la vie et 250 sont blessées chaque jour, dans un accident de la route.

La voie publique comprise comme un espace collectif à partager harmonieusement, une signalisation respectable pour être respectée, le traitement des obstacles latéraux, une conduite plus apaisée, constituent autant de gisements de sécurité routière qu'il conviendra d'exploiter au mieux pour atteindre le nouvel objectif de diminuer à moins de 3 000 le nombre de personnes tuées sur les routes de France en 2012.

## Vos contacts au CETE du Sud-Ouest

Etudes et statistiques d'accidents  
Tél : 05 56 70 64 56

Sécurité et partage de la voirie  
Tél : 05 56 70 64 60

Projets européens  
Tél : 05 56 70 64 52

Courriel  
[dtispv.cete-so@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dtispv.cete-so@developpement-durable.gouv.fr)



## nos prestations

## nos références

### Connaissance de la sécurité routière

- Gestion et traitement des bases de données relatives à la sécurité routière
- Assistance à l'utilisation du logiciel CONCERTO et du Portail Accident
- Appui technique aux observatoires de la sécurité routière
- Etudes thématiques
- Accès à la base de données européenne CARE

- *Indicateurs urbains 2008*
- *Grands thèmes de la sécurité routière 2009*
- *Tableau de bord annuels de la sécurité routière sur le réseau national (SETRA)*
- *Traitement de la base de données nationale sur le permis à points (ONISR)*
- *Tableaux de bord de la sécurité routière sur les régions Aquitaine et Limousin*
- *Projets européens ROSEBUD, PENDANT et SAFETYNET sur l'observatoire européen de la sécurité routière, le recueil et l'analyse de données*



## Sécurité des usagers sur les routes existantes (SURE)

- Connaître : études d'enjeux
- Comprendre : diagnostics d'itinéraires
- Agir :
  - pistes d'actions,
  - projets d'aménagements de sécurité
- Evaluer routes en milieux urbains et interurbains

- *Mise en cohérence des études d'enjeux sur les réseaux des directions interdépartementales des routes Sud-ouest, Centre-Ouest et Atlantique*
- *Etudes d'enjeux :*
  - Département de la Dordogne
  - Routes nationales 10, 134, 141, 151
  - Autoroutes A20, A63, A64
- *Diagnostics de sécurité d'itinéraires :*
  - Autoroute A63
  - RN21 : Dordogne, Gers et Hautes-Pyrénées
  - RN134
- *Etudes de sécurisation, des passages à niveau préoccupants, de la région Aquitaine (RFF) et réouverture de la voie ferrée Pau-Oloron-Bedous*



## Equipements de la route

- Expertise et élaboration de doctrine sur :
  - les dispositifs de retenue
  - le marquage au sol
  - la signalisation de police
- Etudes et expertise en signalisation de direction
  - schéma directeur
  - projet de définition
  - avis sur dossier
- Dispositifs de signalisation temporaire
- Animation de réseaux «métiers»
- Formations
  - sécurité des aménagements
  - signalisation
  - dispositifs de retenue

- *Schémas directeurs de signalisation des départements de la Charente, des villes de Tarbes et de la Teste-de-Buch, de la rocade de Bordeaux*
- *Projet de définition de signalisation de direction de la rocade d'Albi*
- *Signalisation d'animation autoroutière de l'autoroute A63*
- *Schéma directeur de signalisation horizontale de la RN21 entre Tarbes et Lourdes*
- *Club métier « FACES » filière d'animation et de coordination en exploitation et sécurité*
- *Formation pour le compte d'organismes de formation : Pont Formation Edition ,CNFPT et CVRH*
- *Etude sur la pertinence de la signalisation de limitation de vitesse sur le réseau routier du département de l'Ariège.*



## Partage de la voirie

- Animation de milieux professionnels
- Organisation de journées techniques
- Formation et information
- Expertise en accessibilité à la voirie
- Evaluation d'aménagements urbains

- *Programme d'actions «Voirie pour tous»*
  - diffusion du code de la rue
- *Politique du vélo*
  - Réseau relais vélo
  - Schéma directeur vélo routes voies vertes
- *Accessibilité à la voirie et à l'espace public : analyse de PAVE*
- *Evaluation de sécurité d'aménagements et d'équipements en milieu urbain*
  - requalification de la desserte du domaine universitaire de Talence (CERTU/Predit G03)
  - aménagement de place à Lescar (64)
  - risque obstacle pour les motards sur l'agglomération bordelaise (CERTU).






Le CETE du Sud-Ouest est fortement impliqué dans l'amélioration de la connaissance de l'insécurité routière et sur tous les sujets ayant trait à la sécurité des infrastructures. Plus de 20 ingénieurs et techniciens sont mobilisés sur ces sujets, sur lesquels ils ont développé une capacité d'expertise neutre et indépendante.

Leur expérience se nourrit de leur implication dans des études et des projets qui couvrent un spectre très large : allant du diagnostic ou projet local aux recherches et évaluations nationales ou européennes.

## Nos modes d'intervention

- Etudes
- Evaluations
- Assistance au maître d'ouvrage
- Assistance au maître d'œuvre
- Expertises
- Animation de « clubs métiers »
- Recherche et mise au point de méthodes
- Animation régionale de l'action locale

 **Labélisation «Le pôle de compétence et d'innovation» pour les statistiques d'accidents et l'exposition aux risques routiers**



CETE du Sud-Ouest - Siège  
Rue Pierre Ramond - Caupian - CS60013 - 33166 Saint-Médard-en-Jalles cedex  
Tél : 05 56 70 66 33 - Télécopie 05 56 70 64 44 - courriel : [cete-so@developpement-durable.gouv.fr](mailto:cete-so@developpement-durable.gouv.fr)